

# VARNO DOSTOPNO PRIJETNO

Celostna prometna  
strategija Občine  
Ilirska Bistrica  
2025–2032

Celoten dokument z zapisanimi izhodišči, cilji, podrobnimi opisi petih področij ukrepanja ter akcijskim načrtom do leta 2032 je dostopen na spletni strani Občine Ilirska Bistrica.

Vabljeni k branju!



Veseli bomo tudi vašega sodelovanja pri načrtovanju in izvedbi predvidenih ukrepov ter v drugih pobudah za izboljšanje stanja na področju prometa v občini.



Občinska celostna prometna strategija (OCPŠ) za Občino Ilirska Bistrica je bila izdelana v okviru javnega razpisa Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij. Operacijo sta sofinancirali Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

[www.ilirska-bistrica.si](http://www.ilirska-bistrica.si)

“

*S celostnim urejanjem  
prometnih povezav  
in javnih prostorov  
bomo v Občini Ilirska  
Bistrica zagotovili varno,  
dostopno in prijetno  
okolje za prebivalce in  
obiskovalce.”*

Vizija celostne  
prometne strategije  
Občine Ilirska Bistrica  
2025–2032



## CILJI

Za doseganje vizije razvoja prometa smo v občini opredelili naslednje prioritete in druge cilje, ki jih bomo uresničevali z ukrepi upravljanja prometa:

1. **Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.**
2. **Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.**
3. **Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.**
4. **Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.**
5. **Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.**
6. **Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.**
7. **Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.**

## NAŠI KLJUČNI DOSEŽKI

Ilirska Bistrica je v zadnjih letih na področju načrtovanja prometa in izvajanja ukrepov dosegla pomemben napredek. Izpostaviti je mogoče pet ključnih dosežkov.

Prvič, politična podpora občinski celostni prometni strategiji (OCPS) se je okrepila z jasnim angažmajem vodstva in stabilno usmeritvijo v dolgoročne spremembe.

Drugič, občinska uprava je svoje strokovne zmogljivosti sočasno krepila v okviru projektov, izmenjav in vzpostavitve učinkovite medsektorske skupine.

Tretjič, v občini so bili bistveno izboljšani pogoji za kolesarjenje z nadgrajeno infrastrukturo, servisnimi storitvami ter mednarodno povezavo Alpina Mediterranea.

Četrto, razvite so bile nove oblike javnega prevoza, med njimi Sopotniki, TIC bus ter integrirani šolski prevozi.

In petič, čeprav obvoznica še ni polno izkoriščena, ostaja pomemben dosežek, ki odpira prostor za prihodnje ambiciozne prometne preureditve v naselju Ilirska Bistrica.



Priložnost 1: največji potencial za preureditev ima Plac v središču Ilirske Bistrice.

Priložnost 2: upravljanje parkiranja.



Priložnost 4: aktivni turizem.



Priložnost 3: kratke razdalje znotraj naselij.



Priložnost 5: dostop do znanj, izkušenj in sredstev.



## NAŠI KLJUČNI IZZIVI

- Potovalne navade prebivalcev so še vedno osredotočene na avtomobil.
- Staranje prebivalstva.
- Pomanjkljiva infrastruktura za hojo in kolesarjenje.
- Neizkoriščen potencial regionalnega javnega prevoza.
- Negativni vplivi tranzitnega cestnega prometa.

## NAŠE KLJUČNE PRILOŽNOSTI ZA DOSEGANJE VIZIJE IN CILJEV

OCPS predvideva pet ključnih področij ukrepanja: načrtovanje, hoja, kolesarjenje, javni prevoz in cestni promet. Naše delovanje bo temeljilo na obravnavi zaznanih izzivov in izkoriščanju evidentiranih dosežkov ter priložnosti za spremembe.

### Preureditev središča Ilirske Bistrice

Prenova Placa in obvodnih območij lahko okrepi identiteto ter ustvari kakovosten javni prostor. Usklajeni prostorsko-prometni posegi bi izboljšali pogoje za hojo in kolesarjenje ter splošno kakovost bivanja.

### Učinkovitejše upravljanje parkiranja

Velika razpoložljivost parkirnih mest omogoča preusmeritev parkiranja izven središča ter zmanjšanje prometa v jedru. Tak pristop spodbuja aktivno mobilnost in izboljšuje prometno varnost.

### Izkoriščanje potenciala kratkih poti

Razdalje znotraj Ilirske Bistrice omogočajo preusmeritev mnogih kratkih poti z avtomobila na hojo ali kolesarjenje. Boljše razmere in manj prometa bi povečali varnost in privlačnost aktivne mobilnosti.

### Rast aktivnega turizma

Naraščajoče zanimanje za kolesarjenje in pohodništvo krepi turistični potencial občine. Razvoj turistične infrastrukture lahko hkrati izboljša razmere za vsakodnevne aktivne poti prebivalcev.

### Dostop do znanj, izkušenj in sredstev

Evropski programi občini ponujajo priložnosti za napredne rešitve in dodatna sredstva. Kakovostne strategije olajšajo pridobivanje podpore za ambiciozne projekte mobilnosti na državni in mednarodni ravni.